

COMUNICATO STAMPA

Consorzio di Bonifica per la difesa del suolo e
la tutela dell' ambiente della Toscana Centrale
CBTC - www.cbtc.it - info@cbtc.it



ABBIAMO A CUORE IL TERRITORIO

DATA: febbraio 2009

**OGGETTO: percorso pedo-ciclabile in riva sinistra d'Arno nel
comune di Scandicci (Fi).**

CONSORZIO DI BONIFICA PER LA DIFESA DEL SUOLO E LA TUTELA DELL'AMBIENTE DELLA TOSCANA CENTRALE

PERCORSO PEDO-CICLABILE IN RIVA SINISTRA D'ARNO NEL COMUNE DI SCANDICCI

**Al Consorzio di Bonifica della Toscana Centrale progettazione e direzione
dell'intervento in favore della riqualificazione del paesaggio, della sostenibilità
ambientale, della mobilità urbana e della sicurezza idraulica.**

Il Consorzio di Bonifica della Toscana Centrale è impegnato anche nella realizzazione di **percorsi pedo-ciclabili lungo i fiumi**. Oltre all'importante via lungo la Pesa, il Consorzio ha dato avvio in questi giorni alla costruzione di un percorso pedo-ciclabile lungo 3 km, ricompreso nell'itinerario della cosiddetta "Ciclopista dell'Arno".

Il percorso costituisce un primo segmento del lotto progettato dal Consorzio che avrà come obiettivo finale la realizzazione di un tratto continuo che, percorrendo le strutture arginali in riva sinistra d'Arno, colleghi l'area dell'Argingrosso a Firenze con il parco fluviale di San Colombano nel Comune di Lastra a Signa.

Le lavorazioni avviate in questi giorni, sotto **la direzione del Consorzio di Bonifica della Toscana Centrale e finanziate dal Comune di Scandicci**, prevedono la realizzazione di un tratto che si sviluppa con continuità sulla sommità dell'argine e si collega, alle estremità ed in alcuni punti intermedi, alle rampe che si immettono nella viabilità esistente. Nello specifico, **sul coronamento dell'argine sarà realizzata una pavimentazione idonea all'utilizzo integrato nella mobilità urbana della pista**, secondo le seguenti fasi di lavorazione: scotico superficiale della larghezza di 2,5 m; rullatura del piano ricavato; fondazione in pietrisco di cava dello spessore di circa 10 cm; "misto cementato" additivato con uno stabilizzatore ionico.

Anche in questo caso, **il coinvolgimento del Consorzio è motivato dal gran beneficio che il tracciato fornisce in termini di miglioramento dell'accessibilità e di ispezionabilità delle opere idrauliche quali le arginature e le paratoie**. La realizzazione di piste di accesso lungo il margine dei fiumi è infatti altamente funzionale alla difesa idraulica dei territori vulnerabili alle esondazioni, obiettivo primario del Consorzio di Bonifica.

"La scelta a favore di questo tipo di interventi arricchisce ed aggiorna il concetto di 'bonifica' " commentano dal Consorzio **"e rappresenta una risorsa importante per gli Enti locali e tutti gli altri soggetti incaricati della gestione e della valorizzazione del territorio, oltre che per i cittadini"**. Il recupero dell'abitudine di spostarsi a piedi e l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto sono strumenti molto vantaggiosi, sia in termini di **impatto ambientale**, sia in

COMUNICATO STAMPA

Consorzio di Bonifica per la difesa del suolo e
la tutela dell' ambiente della Toscana Centrale
CBTC - www.cbtc.it - info@cbtc.it

termini di **risparmio economico individuale**. Sulle brevi e medie distanze, infatti, i tempi di percorrenza sono molto competitivi se paragonati alle frequenti congestioni del traffico.

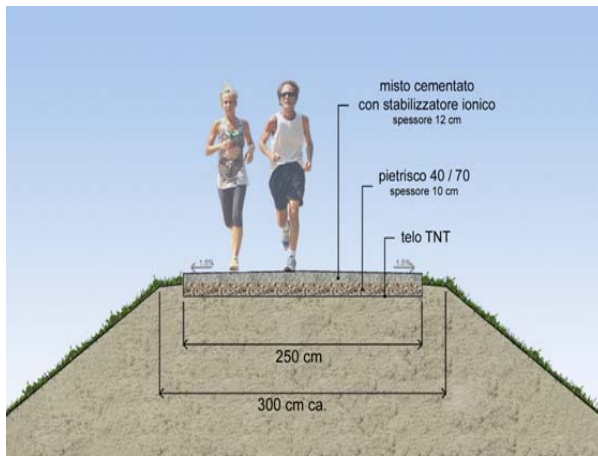
In conclusione, molteplici sono i vantaggi di questa nuova pista pedo-ciclabile sull'Arno: oltre all'evidente **contributo alla sostenibilità ambientale** e al **potenziamento della rete degli spostamenti urbani** ed extraurbani, la realizzazione di questi itinerari lungo il fiume, contribuisce alla **riqualificazione e alla promozione del paesaggio** e svolge una funzione di **pista di servizio per il monitoraggio e la manutenzione delle opere idrauliche**.



Una veduta aerea dell'Arno con il tracciato del percorso tratteggiato in rosso



Lo stato attuale dell'argine in riva sinistra d'Arno nel tratto nel comune di Scandicci



Un'elaborazione grafica delle principali caratteristiche del percorso pedo-ciclabile



I percorsi lungo i fiumi servono al Consorzio, ai cittadini e magari anche ai turisti.

INFORMAZIONI: Sandro Matteini

Addetto Comunicazione - Ufficio di Direzione - Email: s.matteini@cbtc.it - Cell: 333 99 58 583
Sede: Via Verdi, 16 - 50122 - Firenze - Tel. 055 244366 - Fax 055 241458 - Email: info@cbtc.it - Internet: www.cbtc.it
ORARIO UFFICI SEDE FIRENZE: Lunedì - Mercoledì - Venerdì: 9 - 13 / Martedì - Giovedì: 9 - 13 e 14.30 - 17